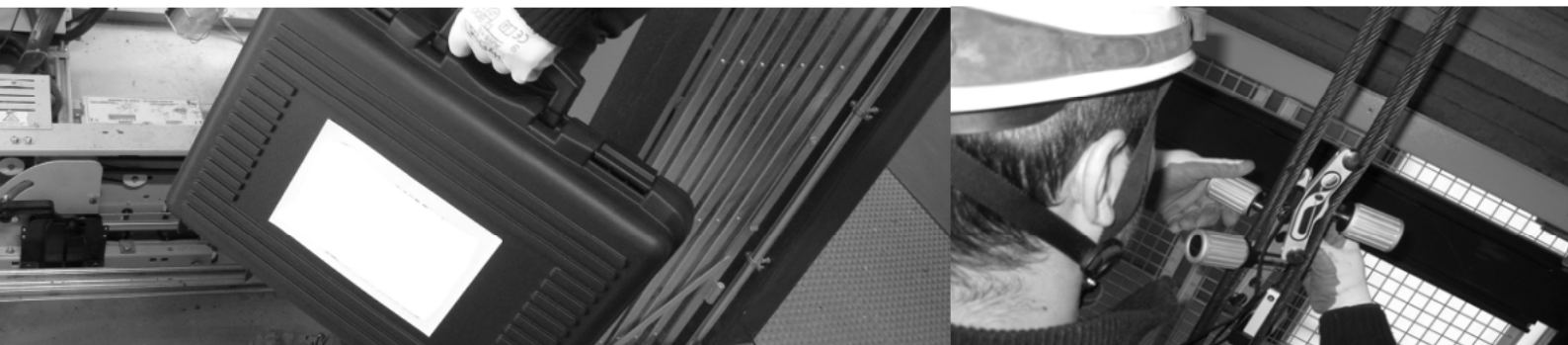


MP|MODERNIZA



MP

MP|MODERNIZA

Appareils de pesage 
Manuel d'utilisation VERSION 2.0 Revision 1



TABLE DES MATIÈRES

1. DESCRIPTION ET PRINCIPALES FONCTIONS.....	3
2. ÉCRAN ET TOUCHES DE CONTRÔLE	4
3. INSTALLATION ET CONNEXIONS	5
4. STRUCTURE DES MENUS	6
5. COMMENT VÉRIFIER OU MODIFIER LES PARAMÈTRES	6
6. CONFIGURATION DU SYSTÈME.....	7
7. UTILISATION EN FONCTION DE L'APPLICATION	8
7.1. SYSTÈME UTILISÉ POUR CONTRÔLER LA TENSION DES CÂBLES (WRT)	9
7.2. SYSTÈME UTILISÉ POUR PESER LA CABINE (CWT) OU LE CONTREPOIDS (CTWT)	10
8. CODES D'ERREUR ET DÉPANNAGE	11
9. CARACTÉRISTIQUES	11
10. GUIDE DE CONFIGURATION RAPIDE.....	12

1. DESCRIPTION ET PRINCIPALES FONCTIONS

Le Dinacell OMEGA 800-R est un dispositif permettant de mesurer le poids d'une cabine d'ascenseur (CWT) ou d'un contrepoids (CTWT), et de contrôler la tension de chaque câble d'ascenseur individuellement.

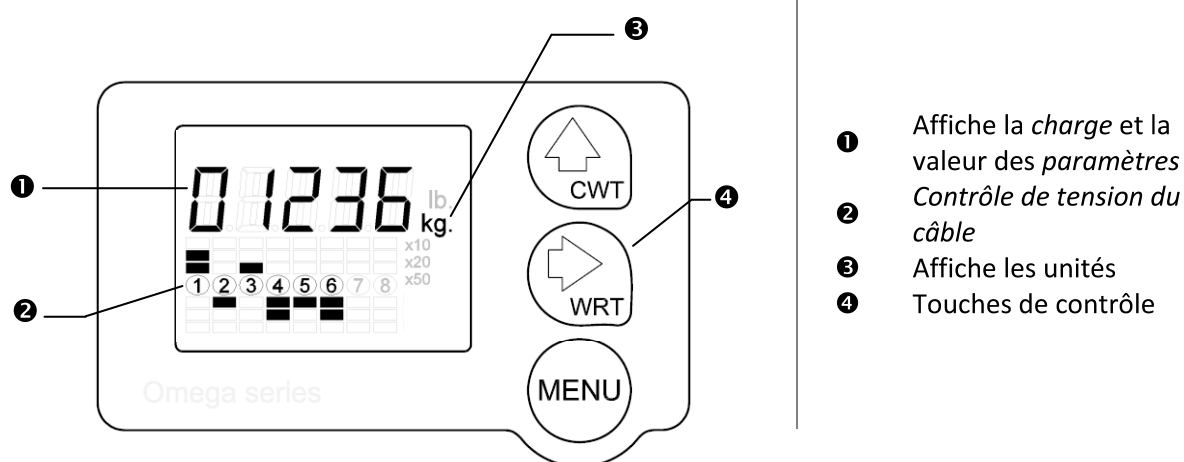
Ce dispositif est équipé d'entrées pour huit *capteurs* maximum.



Matériels contenus dans le kit :



2. ÉCRAN ET TOUCHES DE CONTRÔLE



Fonctions des touches de contrôle :



- a. Entrer/sortir du menu et naviguer dans les paramètres.
- b. Accepter et enregistrer les valeurs modifiées.

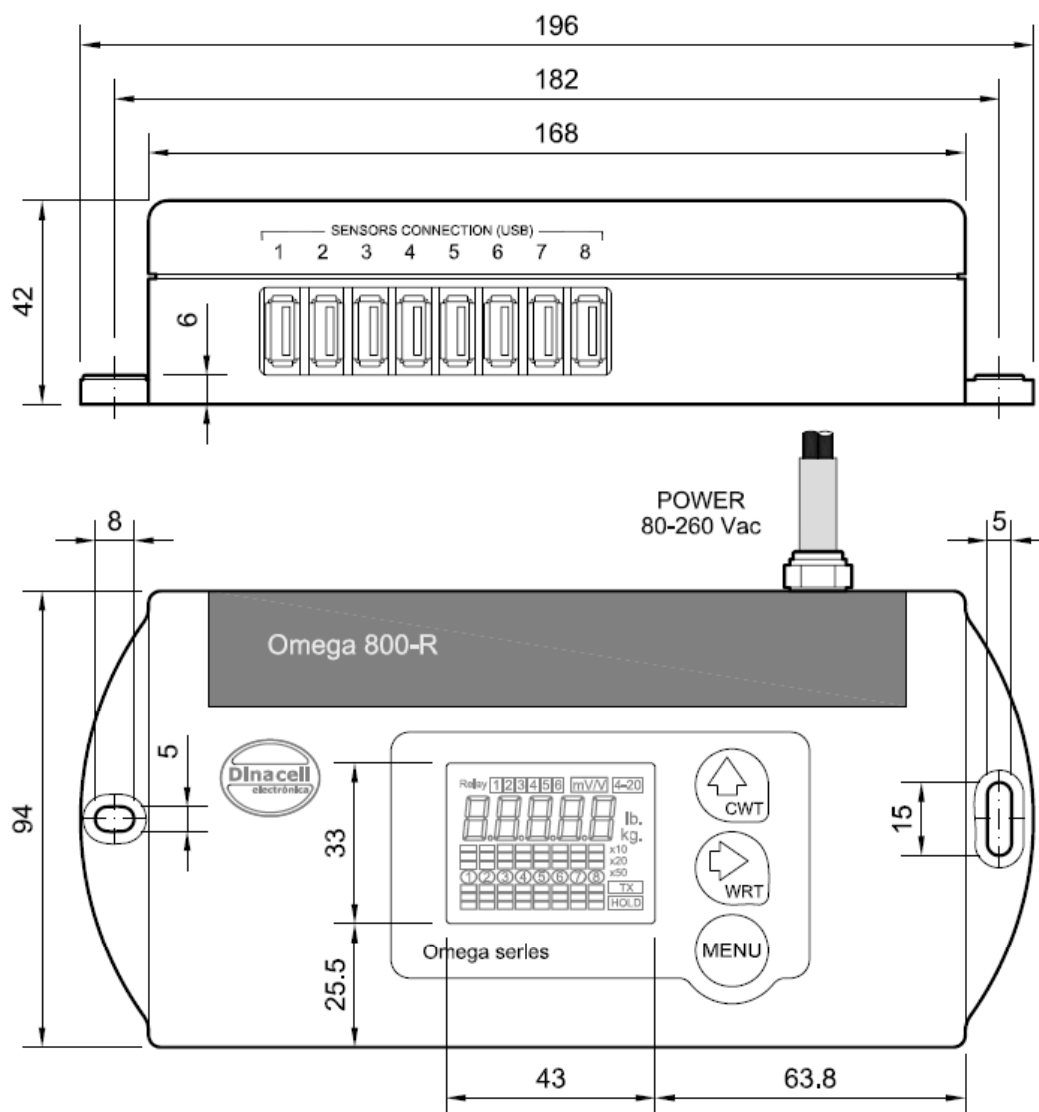


- a. Lorsque la charge est affichée : entrer dans la fonction *contrôle de tension des câbles* (WRT)
- b. Pendant la navigation dans les menus : entrer pour modifier un paramètre.
- c. Pendant la modification d'un paramètre : sélectionner le chiffre à modifier.

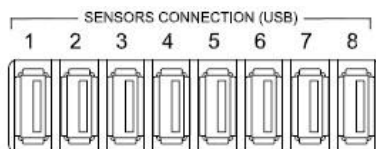


- a. Lorsque la charge est affichée : si la touche reste appuyée, affiche le poids de la cabine (CWT) ou du contrepoids (CTWT), en fonction de l'endroit où les capteurs sont installés.
- b. Pendant la navigation dans les menus : affiche la valeur enregistrée du paramètre sélectionné.
- c. Pendant la modification d'un paramètre : modifie le chiffre clignotant entre 0 et 9, de façon incrémentale.

3. INSTALLATION ET CONNEXIONS



**Entrées des
capteurs**



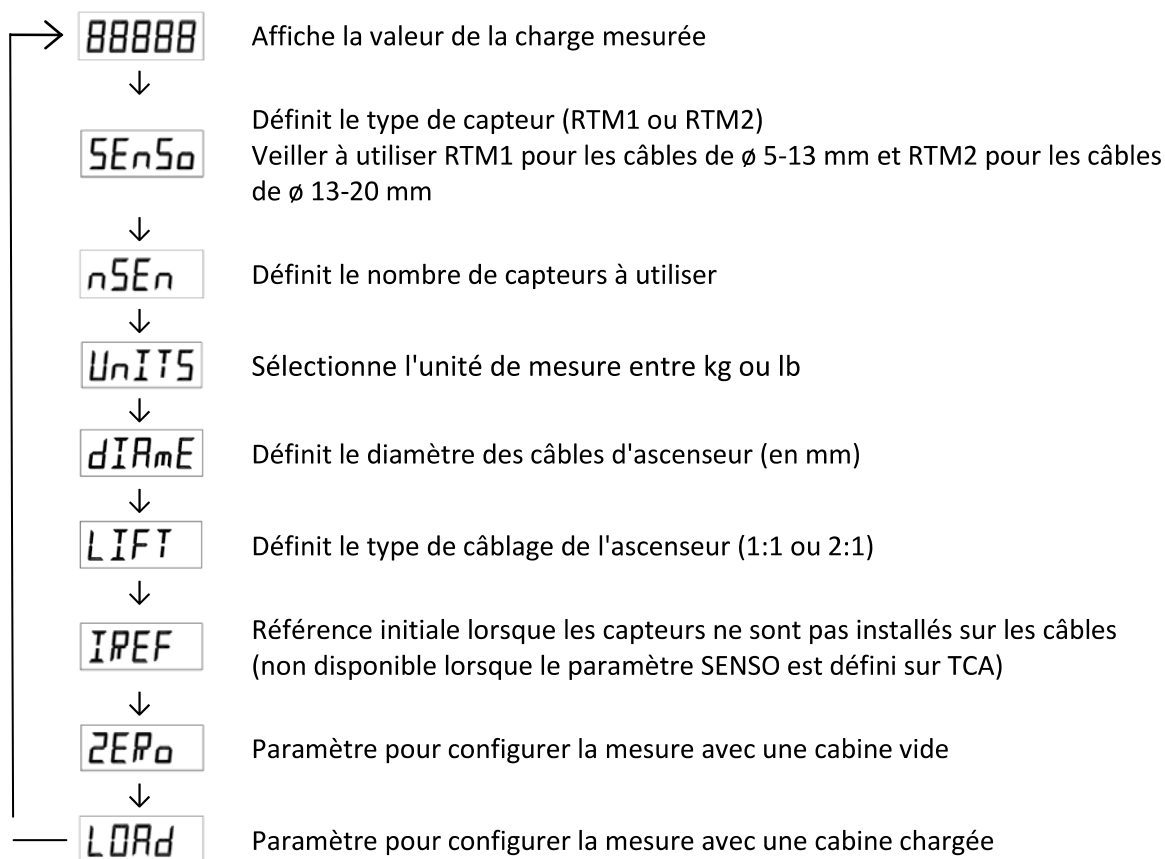
Prises USB pour les cellules de charge.

**Cordon
d'alimentation**

Alimentation électrique de **80-260 V CA** mise à la terre

4. STRUCTURE DES MENUS

L'organisation des menus est cyclique, comme indiqué sur la figure suivante. Appuyer sur la touche MENU  pendant 2 secondes pour entrer, puis appuyer plusieurs fois sur la touche pour se déplacer d'un paramètre à l'autre. Appuyer sur la touche pendant 2 secondes pour sortir.



5. COMMENT VÉRIFIER OU MODIFIER LES PARAMÈTRES

Dans l'écran qui affiche le paramètre à examiner ou à modifier, une fois à l'intérieur du menu :

- Appuyer sur la touche  pour vérifier la valeur actuelle.
- Appuyer sur la touche  pour entrer et modifier la valeur :
 - Appuyer sur la touche  pour sélectionner le chiffre à modifier (clignotant), puis sur la touche  pour le modifier.
(Si aucune touche ne clignote, modifier directement la valeur avec la touche .)
- Appuyer deux fois sur la touche  pour enregistrer la valeur.



Si la touche MENU  n'est pas appuyée une deuxième fois avant la fin du clignotement à l'écran, la modification ne sera pas enregistrée.

Après l'une de ces opérations, l'écran affiche le paramètre actuel.

6. CONFIGURATION DU SYSTÈME



Vérifier que les capteurs NE SONT PAS installés sur les câbles

1. Installer l'unité de contrôle en suivant les indications du chapitre *INSTALLATION ET CONNEXIONS*.
2. Raccorder les capteurs à l'unité Omega.
3. Mettre l'unité sous tension en respectant la tension requise (se reporter au chapitre *CARACTÉRISTIQUES*).

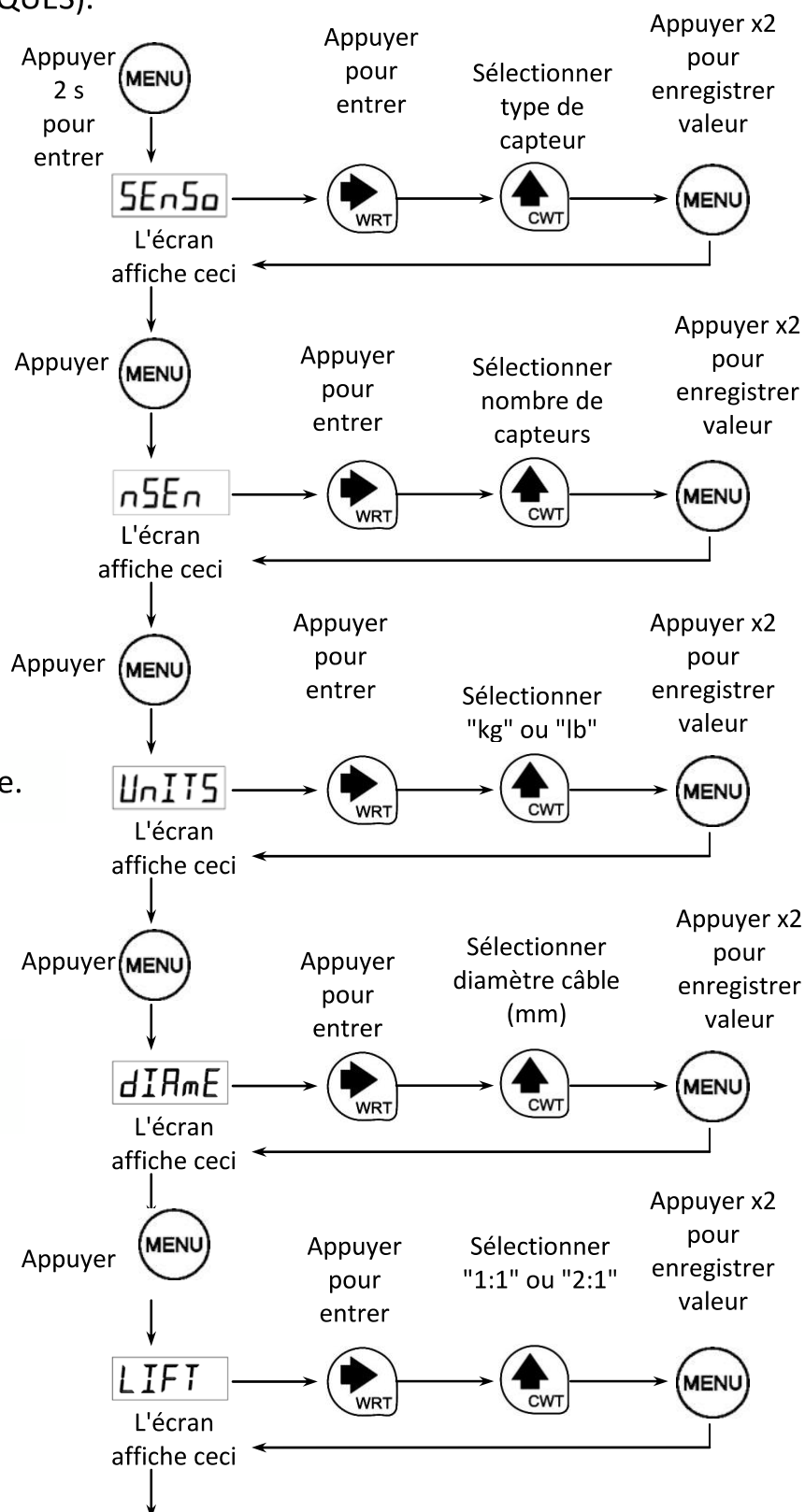
4. Définir le paramètre **SEnSa** en fonction du type de capteurs qui sera utilisé.

5. Définir le paramètre **nSEn** en fonction du nombre de capteurs qui seront raccordés.

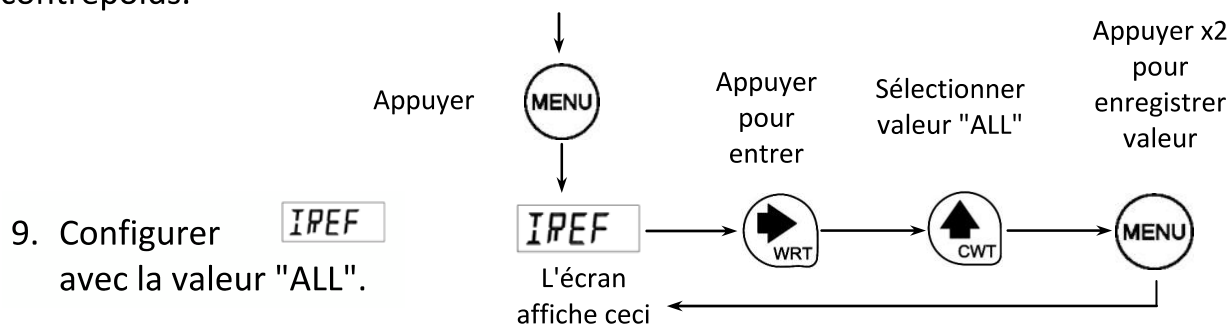
6. Définir l'unité de mesure.

7. Définir le diamètre des câbles.

8. Définir le type de câblage de l'ascenseur.



L'opération **IEEF** remet le dispositif à zéro lorsque les capteurs ne sont pas installés sur les câbles. Ensuite, il est possible de mesurer et d'ajuster la tension des câbles individuellement, et de mesurer la charge de la cabine et du contrepoids.



7. UTILISATION EN FONCTION DE L'APPLICATION

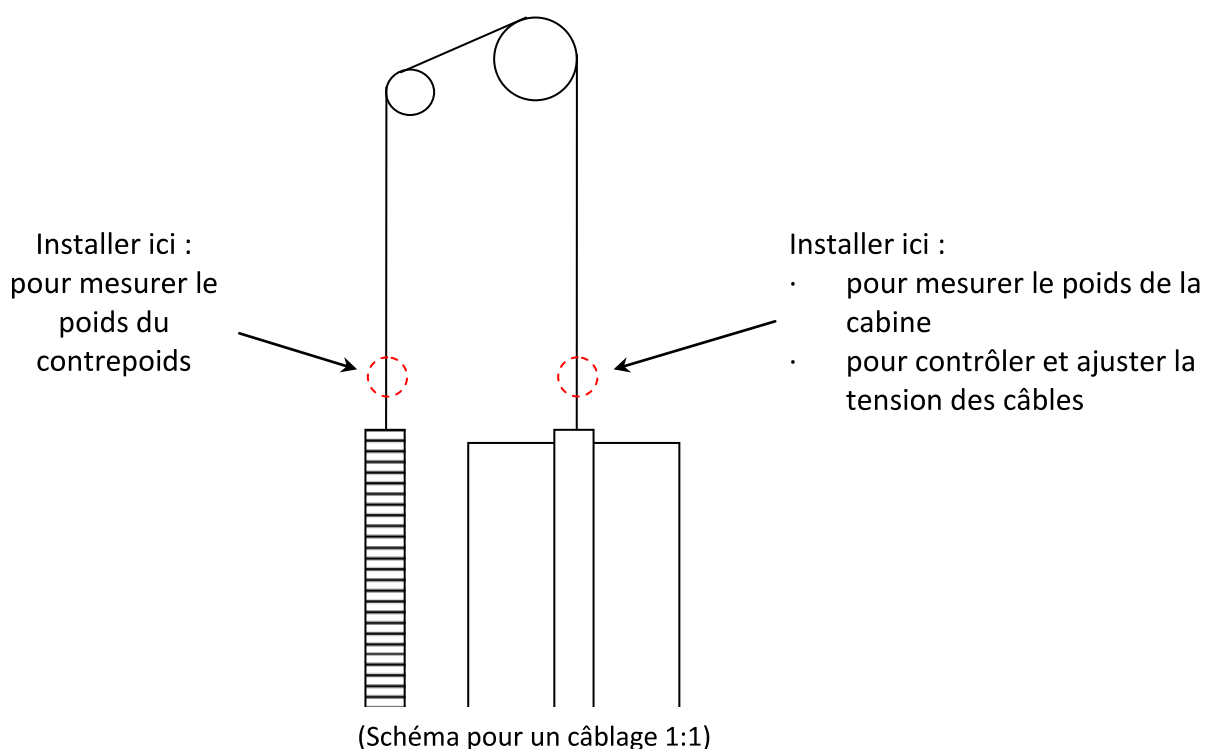
Deux modes de travail sont disponibles sur ce dispositif :

- il peut être utilisé pour ajuster la tension des câbles (WRT) (se reporter au chapitre 7.1)
- il peut être utilisé pour mesurer le poids de la cabine (CWT) ou du contrepoids (CTWT) (se reporter au chapitre 7.2)



Installer maintenant les capteurs sur les câbles

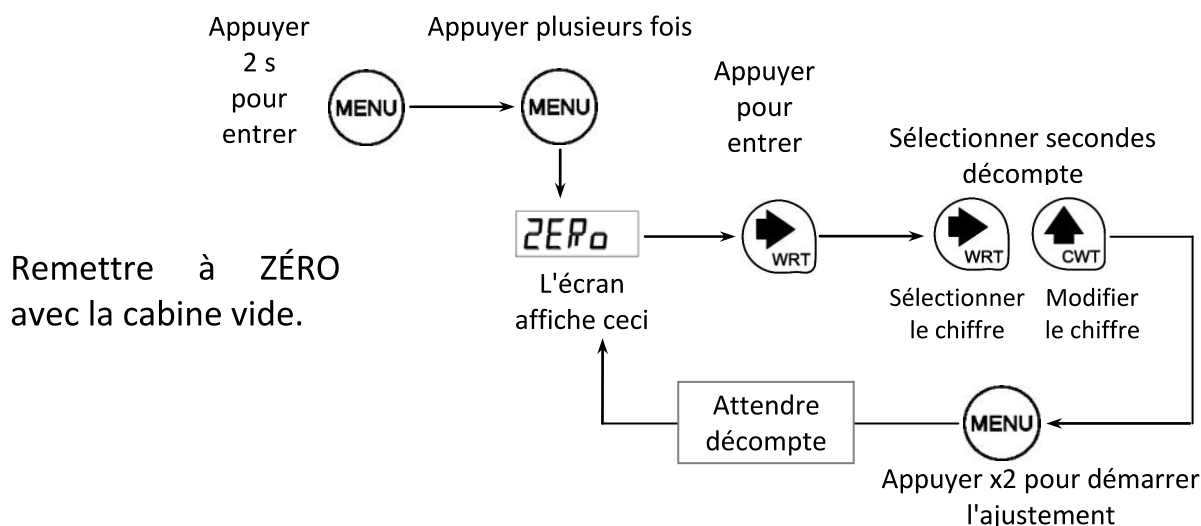
Installer les capteurs comme indiqué sur le schéma suivant, en fonction de l'application souhaitée :



7.2. SYSTÈME UTILISÉ POUR PESER LA CABINE (CWT) OU LE CONTREPOIDS (CTWT)



- Vérifier que les capteurs sont installés sur les câbles.
- Vérifier que la cabine est vide et qu'il n'existe aucun poids sur le toit de la cabine.

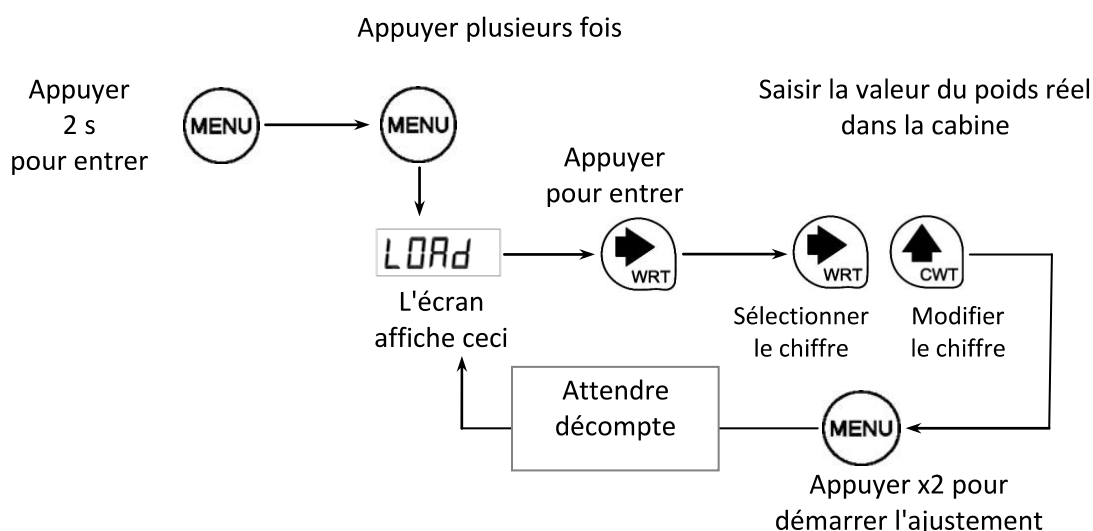


Maintenant, après la remise à ZÉRO, la valeur mesurée du poids de la cabine (CWT) ou du contrepois (CTWT) peut être contrôlée (en fonction de l'endroit où sont installés les capteurs). **Maintenir appuyée la touche**  pendant 2 secondes et le poids s'affiche à l'écran. Cette valeur reste enregistrée même si les capteurs sont désinstallés des câbles.

 *Le dispositif est calibré en usine, néanmoins, s'il existe une forte friction des guides de l'ascenseur, afin d'optimiser les résultats, une mesure supplémentaire peut être effectuée en plaçant un poids défini et connu à l'intérieur de la cabine.*

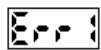
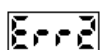
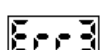
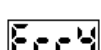
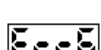
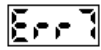


- Vérifier que la remise à zéro a été correctement effectuée.
- Placer dans la cabine un poids défini et connu (au moins égal à 50 % de la charge totale de l'ascenseur).

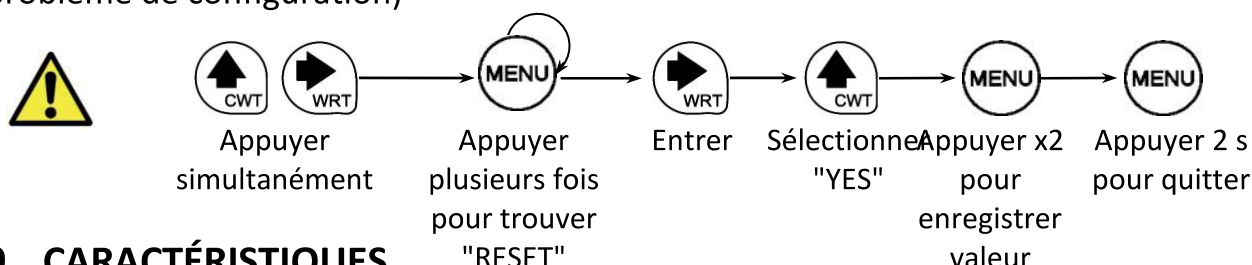


8. CODES D'ERREUR ET DÉPANNAGE

En cas d'anomalie détectée par le dispositif, l'écran affiche l'un des codes d'erreur suivants :

	Description de l'erreur	Action
	La cellule de charge n'est pas raccordée correctement ou son câble est endommagé.	Contrôler le raccordement de la cellule de charge.
	Dépassement négatif. La cellule de charge envoie un signal négatif trop élevé.	Contrôler le raccordement de la cellule de charge car aucune valeur négative n'est possible.
	Dépassement positif. La cellule de charge supporte une charge supérieure à sa valeur nominale.	Remplacer la cellule de charge par une autre avec une charge nominale supérieure.
	Erreur de polarité. Cela se produit lorsque le dispositif ajuste le poids avec une polarité de la cellule de charge erronée, ou si le poids n'est pas dans la cabine pendant l'ajustement.	Contrôler le raccordement de la cellule de charge. Remettre à zéro et peser de nouveau.
	Perte des données en mémoire. Remarque : si cette erreur s'affiche, tous les relais resteront à l'état OFF.	Le dispositif doit être reconfiguré avec des valeurs correctes.
	Cellule de charge avec une très faible sensibilité. Généralement, le dispositif est mal configuré.	Remettre à zéro et peser de nouveau.

RÉINITIALISATION DES PARAMÈTRES D'USINE (uniquement dans le cas d'un problème de configuration)

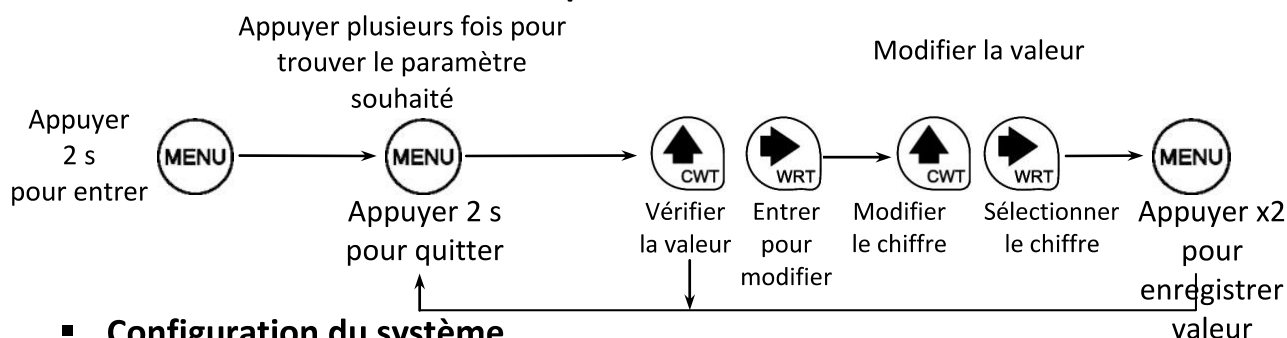


9. CARACTÉRISTIQUES

Alimentation électrique	Court-circuitable. Il n'est pas nécessaire de changer un fusible
Tension nominale	80-260 V CA
Intensité maximale	130 mA
Fréquence nominale	50-60 Hz
Boîtier	Plastique IP-50 V0 ignifuge

10. GUIDE DE CONFIGURATION RAPIDE

■ Contrôle ou modification des paramètres



■ Configuration du système

1. Effectuer les raccordements nécessaires.
2. Vérifier que les capteurs ne sont pas installés sur les câbles.
3. Configurer le paramètre **SEnSo** en fonction du type de capteurs.
4. Configurer le paramètre **nSEn** en fonction du nombre de capteurs.
5. Configurer l'unité de mesure avec **UnITS** ("kg" ou "lb").
6. Configurer **dIRmE** en fonction du type des câbles d'ascenseur.
7. Configurer **LIFT** en fonction du type de câblage de l'ascenseur.
8. Configurer **IPEF** avec la valeur "ALL".
9. MAINTENANT, installer les capteurs sur les câbles comme indiqué sur le schéma du chapitre 7, en fonction de l'application
10. Remettre à ZÉRO avec la cabine vide.

■ Procéder comme suit en a) ou b) en fonction de l'application :

a) Lorsque le système est utilisé pour contrôler la tension des câbles (WRT)

1. Contrôler les capteurs de charge individuellement en appuyant sur la touche  pendant 2 secondes, puis quitter en appuyant sur la touche  pendant 2 secondes.
2. Ajuster la tension des câbles à l'aide de la fonction *contrôle de*

tension des câbles (WRT) à l'écran.

b) Lorsque le système est utilisé pour mesurer le poids de la cabine (CWT) ou du contrepoids (CTWT)

1. Maintenir appuyée la touche  pendant 2 secondes et le poids de la cabine ou du contrepoids s'affiche à l'écran, en fonction de l'endroit où sont installés les capteurs.